

Schlechte Straßen gut gebaut 2017



TECHNISCHE
UNIVERSITÄT
DARMSTADT

Erfahrungen beim Bau von Teststrecken

für die Automobilindustrie

Leitung: Dr.-Ing. Gerhard Faust
Dr. rer.nat. Rainer Hart

Fortbildungsworkshop für Planer in der Automobilindustrie, Planungsbüros, Betreiber von Teststrecken, Baufirmen sowie für Nachwuchskräfte (Mitarbeiter und Studierende von Hochschulen)

am 17. Februar 2017, 9:00 – 16:00 Uhr im Gästehaus Georg-Christoph-Lichtenberg der Technischen Universität Darmstadt, Dieburger Straße 241, 64287 Darmstadt

(<http://www.intern.tu-darmstadt.de/wohngaestehaeuser/lichtenberghaus/index.de.jsp>)

Uhrzeit	Referent	Thema
09:00 – 09:15	Prof. Dr.-Ing. J. Stefan Bald Dr.-Ing. Gerhard Faust	Begrüßung und Ablauf/ Informationen zum Workshop
09:15 – 10:15	Dipl.-Ing. Stefan Heine (Continental Reifen Deutschland GmbH) Dr. Robert Rasmussen (The Transtec Group, Inc.)	Vorstellung des Conti Testgeländes in Uvalde/U.S.A. und spezielle Fahrbahnoberflächen für den Testbetrieb
10:15 – 10:45	—	Pause
10:45 – 11:45	Dipl.-Ing. Bernd K. Paulus (WPW Leipzig) Dr. Michael Schmalz (Ifb) Dr. Markus Limbach (SMB)	Erneuerung des „Autobahnring“ (stark überhöhte Hochgeschwindigkeitsstrecke) im BMW Testgelände Miramas in Südfrankreich.
11:45 – 12:15	Prof. Dr.-Ing. J. Stefan Bald, Regierungsbaumeister (TU Darmstadt, Fg. Straßenwesen)	Sinnvolle modulare Gliederung von Bauverträgen (z.B. VOB, ZTV, ...)
12:15 – 13:30	—	Mittagspause
13:30 – 14:30	Dr. Rainer Hart (HART Consult International GmbH) Dipl.-Ing. Roland Jung (MOBA Mobile Automation AG)	Maschinentechnik für den Einbau von Asphalt auf Teststrecken
14:30 – 15:00	—	Pause
15:00 – 15:30	Dipl.-Ing. Ottmar Rienhoff-Gembus (Possehl Spezialbau)	Eigenschaften von Asphalt- und Betonoberflächen – Möglichkeiten und Grenzen für Teststrecken
15:30 – 16:00	—	Abschlussrunde

Evtl. Rückfragen richten Sie bitte an Dr. Gerhard Faust faustus@brwb.org