

Einladung zum Workshop

Schlechte Straßen gut gebaut 2016

am 19. Februar 2016 in Darmstadt



TECHNISCHE
UNIVERSITÄT
DARMSTADT

Zusätzliche Informationen

- Tagungsort ist das Gästehaus der TU Darmstadt, Dieburgerstraße 241.
- Es ist eine Simultanübersetzung in Englisch vorhanden.
- Der Teilnehmerbetrag beträgt 200,00 Euro bei Anmeldung bis zum 15. Dezember 2015, danach 250,00 Euro; Studierende sind frei.
- Am Vortag, dem 18. Februar, besteht die Möglichkeit eines Besuchs der Bosch Teststrecke in Boxberg, Beginn 14:30, Dauer ca. 2 Stunden. Bitte geben Sie bei Ihrer Anmeldung an, ob Sie an dieser Besichtigung teilnehmen wollen und ob Sie an einem Bus shuttle von Darmstadt nach Boxberg und zurück interessiert sind (Kostenbeitrag ca. 25 €; wird im Bus eingesammelt, Busabfahrt Darmstadt 11:30).
- Ebenso besteht abends an diesem Tag wieder die Möglichkeit eines gemeinsamen Abendessens im Restaurant „Sitte“ in Darmstadt. Wie auch im Vorjahr ist ein Nebenraum für die Teilnehmer ab 19:30 reserviert.

Fachgebiet Straßenwesen

Chair Road and Pavement
Engineering



Prof. Dr.-Ing. J. Stefan Bald
Regierungsbaumeister

Otto-Berndt-Str. 2
64287 Darmstadt

Tel. +49 6151 16 - 23810
Fax +49 6151 16 - 23811
strassenwesen@sw.tu-darmstadt.de

Datum
2015-11-09

Ihre Nachricht

Unser Zeichen

Invitation to the Workshop

Bad Roads well build 2016

2016, February 19th in Darmstadt

Additional Information

- Location: Guesthouse Technische Universität Darmstadt, Dieburgerstraße 241
- Simultaneous English translation will be available
- Registration fee 200,00 when booking latest Dec. 15th 2015, after this date registration fee will be 250,00 Euro (students free)
- A visit to the Bosch Proving Ground "Boxberg" is offered a day prior to the workshop (Feb. 18th 2016), starting at 2:30 pm, appr. 2 hours. Please give us information together with your registration if you want to participate and if you are interested in a bus shuttle from Darmstadt to the PG (cost appr. 25,00 €, to be paid in the bus, departure 11:30 Darmstadt).
- A dinner (self paying) in the Restaurant „Sitte“ in Darmstadt is offered at Thursday evening, starting at 7:30 pm

Schlechte Straßen gut gebaut 2016

Erfahrungen beim Bau von Teststrecken
für die Automobilindustrie



TECHNISCHE
UNIVERSITÄT
DARMSTADT

Leitung: Dr.-Ing. Gerhard Faust
Dr. rer.nat. Rainer Hart

Fortbildungsworkshop für Planer in der Automobilindustrie, Planungsbüros, Betreiber von Teststrecken, Baufirmen sowie für Nachwuchskräfte (Mitarbeiter und Studierende von Hochschulen)

am 19. Februar 2016, 9:00 – 16:00 Uhr im Gästehaus Georg-Christoph-Lichtenberg der Technischen Universität Darmstadt, Dieburger Straße 241, 64287 Darmstadt

(<http://www.intern.tu-darmstadt.de/wohngaestehaeuser/lichtenberghaus/index.de.jsp>)

Uhrzeit	Referent	Thema
09:00 – 09:15	Prof. Dr.-Ing. J. Stefan Bald/ Dr.-Ing Gerhard Faust	Begrüßung und Ablauf
09:15 – 09:45	Dr. Christian Hartweg (Adam Opel AG)	Anforderungen an Fahrzeug- Fahrbahn-Kontakt aus Sicht des Fahrzeugentwicklers
09:45 – 10:15	Dipl.-Ing. Klaus-Heiner Hartmann (Continental Reifen Deutschland GmbH)	Testflächen für Naß-Bremsen, Anforderungen und Herausforderungen
10:15 – 10:45		Pause
10:45 – 11:15	Dr. rer. nat. Rainer Hart (HART Consult International GmbH)	Grenzen der Anwendung des Straßenregelwerks bei Renn- und Teststrecken
11:15 – 11:45	Dipl.-Ing. Horst Amman (Fraport AG)	Die Herausforderungen für das Projektmanagement bei Großprojekten
11:45 – 12:15	Dr.-Ing Lorenz Schneider (Schneider Admicon GmbH)	Termingerechte Umsetzung internationaler Großprojekte am Beispiel der Rennstrecke von Abu Dhabi
12:15 – 13:30		Mittagspause
13:30 – 14:30	Prof. Dr. Joachim Taiber (Clemson University, South Carolina, U.S.A) und Dipl.-Ing. Johannes Hoglebe (Tilke GmbH & Co. KG)	Konzeptentwicklung und Umsetzung eines Testfeldes zur Technologvalidierung zum automatisierten, vernetzten und emissionslosen Fahren in den U.S.A.
14:30 – 15:00		Pause
15:00 – 15:30	Dipl.-Ing. Hans-Joachim Pillich (bmp Baumanagement Pillich)	Vermarktung: lässt sich mit Test- und Rennstrecken Geld verdienen
15:30 – 16:00		Abschlussrunde

Bad Roads Well Built 2016

Sharing Experiences on Constructing Test Tracks for the Automotive Industry



TECHNISCHE
UNIVERSITÄT
DARMSTADT

Organizer: Dr.-Ing. Gerhard Faust
Dr. rer.nat. Rainer Hart

Workshop for automotive and construction engineers, test track operators, construction companies, and junior engineers (employees and students of Universities)

February 19th, 2016 9:00 am – 4:00 pm in the Guesthouse Georg-Christoph-Lichtenberg of the Technische Universität Darmstadt, Dieburger Straße 241, 64287 Darmstadt / Germany
(<http://www.intern.tu-darmstadt.de/wohnengaestehaeuser/lichtenberghaus/index.en.jsp>)

Uhrzeit	Referent	Thema
9:00 – 9:15	Prof. Dr.-Ing. J. Stefan Bald/ Dr.-Ing. Gerhard Faust	Welcome and Opening
9:15 – 9:45	Dr. Christian Hartweg (Adam Opel AG)	Requirements for tire road interaction driven by automotive engineering
9:45 – 10:15	Dipl.-Ing. Klaus-Heiner Hartmann (Continental Reifen Deutschland GmbH)	Test Surfaces for Wet Braking - Requirements and Challenges
10:15 – 10:45		Break
10:45 – 11:15	Dr. rer.nat. Rainer Hart (HART Consult International GmbH)	Limitations to comply with technical regulations for race and test tracks
11:15 – 11:45	Dipl.-Ing. Horst Amman (Fraport AG)	The Challenge of Projectmanaging realizing very Large Projects
11:45 – 12:15	Dr.-Ing. Lorenz Schneider (Schneider Admicon GmbH)	On schedule realization of an international project, race track in Abu Dhabi
12:15 – 1:30		Lunch Break
1:30 – 2:30	Prof. Dr. Joachim Taiber (Clemson University, South Carolina, U.S.A) and Dipl.-Ing. Johannes Högbe (Tilke GmbH & Co. KG)	Concept development and implementation of a testbed for technology validation of automated, connected and emission free driving in U.S.A
2:30 – 3:00		Break
3:00 – 3:30	Dipl.-Ing. Hans-Joachim Pillich (bmp Baumanagement Pillich)	Marketing: How to earn money with test and race tracks?
3:30 – 4:00		Closure

Schlechte Straßen gut gebaut 2016

Bad Roads Well Built 2016



TECHNISCHE
UNIVERSITÄT
DARMSTADT

Anmeldung / Registration

Teilnehmer / Participant:

.....

Rechnungsadresse /
mailing adress for invoice:

.....

.....

.....

Anmeldung bis / registration latest: 15. Dec. 2015 200,00 Euro

ab/from: 16. Dec. 2015 250,00 Euro

Studierende sind frei / Students may attend for free

ja/yes nein/no

Ich nehme am Workshop teil / I will attend the workshop (19. Feb.2016):

Ich bin Student (kein Teilnehmerbeitrag; bitte Kopie Ausweis) /
I'm student (no fee; please add a copy of your student card)

Ich nehme am Prüffeldbesuch teil / I will attend the Proving Ground visit
(18. Feb.2016):

Ich nehme am Abendessen teil / I will attend the dinner (18. Feb.2016):

Ich bin am einem Bustransfer Darmstadt-Boxberg PG interessiert (Kosten-
beteiligung ca. 25 €/Person im Bus)/ I am interested in a bus shuttle
Darmstadt-Boxberg PG (cost about 25 €/person, collected in the bus)

Anmeldungen an strassenwesen@sw.tu-darmstadt.de.

Nach der Anmeldung erhalten Sie mit der Rechnung eine Anmeldebestätigung. Bitte überweisen Sie den Teilnehmerbetrag auf das Konto der TU Darmstadt IBAN: DE36 5085 0150 0000 7043 00 bei der Sparkasse Darmstadt (BIC: HELADEF1DAS). Im Verwendungszweck unbedingt angeben: 130302 58200025/„Ihre(n) Name(n)“, da sonst keine Zuordnung Ihrer Zahlung erfolgen kann.

Bei Rücktritt von der Anmeldung bis zum 15. Dezember 2015 wird der volle Teilnehmerbeitrag zurückerstattet. Danach ist bei Rücktritt bis zum 10. Februar 2016 50 % des Teilnehmerbeitrags fällig, anschließend der gesamte Teilnehmerbeitrag.

Für Firmen besteht die Möglichkeit der Eigenpräsentation: Kosten 500 € pro Tisch (~1,20m breit)

Registration to strassenwesen@sw.tu-darmstadt.de.

After your registration we will send you an invoice and a registration confirmation. Please transfer the registration fee to the bank account of Technische Univ. Darmstadt IBAN: DE36 5085 0150 0000 7043 00 at Sparkasse Darmstadt (BIC: HELADEF1DAS). The subject of the transfer form should include 130302 58200025/"your name(s)", as otherwise we cannot assign your payment.

In case of cancelation until Dez. 15th, the whole registration fee will be refunded. Thereafter until Feb. 10th, 2016, 50 % of the registration fee is due, after Feb. 10th, 2016 100 %.

If you have problems with bank transfers, please contact us via e-mail
<strassenwesen@sw.tu-darmstadt.de>.

Cost for self presentation of companies: 500 € per table (width ~1,20m).

Evtl. Rückfragen richten Sie bitte an / questions please contact Dr. Gerhard Faust (faustus@brwb.org)