

Aktuelle Informationen zum Workshop „Schlechte Straßen gut gebaut“ 2016



TECHNISCHE
UNIVERSITÄT
DARMSTADT

18. Februar nachmittags und abends

14:30..16:30 **Besuchs der Bosch-Teststrecke in Boxberg**

(nur für angemeldete Teilnehmer)

Treffpunkt:

Parkplatz vor der Einfahrt zum Testgelände.

Robert-Bosch-Straße 25

97944 Boxberg-Windischbuch

Nähere Information mit Anfahrtsskizze

http://produkte.bosch-mobility-solutions.de/de/de/about_us/testzentren/pruefzentren_boxberg/anfahrt/anfahrt.html

Es wird ein **Bustransfer** von und nach Darmstadt angeboten (besondere Anmeldung erforderlich, es sind noch Plätze verfügbar):

- **Abfahrt 12:00** vor dem Kongresszentrum Darmstadtium, Darmstadt, Karolinenplatz (gegenüber Welcome-Hotel).
- Kostenbeitrag 10 €/Mitfahrer (wird im Bus eingesammelt)
- Auf der Hinfahrt werden leitende Ingenieure der Autobahndirektion Nordbayern über das Großprojekt „Ausbau der A3 zwischen Aschaffenburg und Würzburg“ berichten (94 km; Volumen 1,3 Mrd. €; nähere Info www.abdnb.bayern.de/autobahndirektion/projekte, dort „Frankfurt – Würzburg Übersicht“)
- Rückkehr gegen 19:00

ab ca. 19:30 **Möglichkeit zum gemeinsamen Abendessen**

(bitte anmelden, damit genügend Plätze reserviert werden können)

Restaurant „Sitte“ in Darmstadt, Karlstr. 15

(fußläufig vom Welcome Hotel).

19. Februar ganztags

09:00..16:00 **Workshop im Gästehaus der TU Darmstadt**

Anfahrt und Programm umseitig

Fachgebiet Straßenwesen

Chair Road and Pavement
Engineering



Prof. Dr.-Ing. J. Stefan Bald
Regierungsbaumeister

Otto-Berndt-Str. 2
64287 Darmstadt

Tel. +49 6151 16-23810
Fax +49 6151 16-23811

strassenwesen@sw.tu-darmstadt.de

Datum
2016-01-29

Ihre Nachricht

Unser Zeichen

Schlechte Straßen gut gebaut 2016

Erfahrungen beim Bau von Teststrecken
für die Automobilindustrie



TECHNISCHE
UNIVERSITÄT
DARMSTADT

Leitung: Dr.-Ing. Gerhard Faust
Dr. rer. nat. Rainer Hart

Fortbildungsworkshop für Planer in der Automobilindustrie, Planungsbüros, Betreiber von Teststrecken, Baufirmen sowie für Nachwuchskräfte (Mitarbeiter und Studierende von Hochschulen)

am 19. Februar 2016, 09:00 – 16:00 Uhr im Gästehaus Georg-Christoph-Lichtenberg der Technischen Universität Darmstadt, Dieburger Straße 241, 64287 Darmstadt

(<http://www.intern.tu-darmstadt.de/wohnengaestehaeuser/lichtenberghaus/index.de.jsp>)

Uhrzeit	Referent	Thema
09:00 – 09:15	Prof. Dr.-Ing. J. Stefan Bald / Dr.-Ing. Gerhard Faust	Begrüßung und Ablauf
09:15 – 09:45	Dr. Christian Hartweg (Adam Opel AG)	Anforderungen an Fahrzeug–Fahrbahn- Kontakt aus Sicht des Fahrzeugentwicklers
09:45 – 10:15	Dipl.-Ing. Klaus-Heiner Hartmann (Continental Reifen Deutschland GmbH)	Testflächen für Nass-Bremsen, Anforderungen und Herausforderungen
10:15 – 10:45		Pause
10:45 – 11:15	Dr. rer. nat. Rainer Hart (HART Consult International GmbH)	Grenzen der Anwendbarkeit des Technischen Regelwerks für den Straßenbau auf den Bau von Teststrecken
11:15 – 11:45	Dipl.-Ing. Horst Amman (Fraport AG)	Die Herausforderungen für das Projektmanagement bei Großprojekten
11:45 – 12:15	Dr.-Ing. Lorenz Schneider (Schneider Admicon GmbH)	Termingerechte Umsetzung internationaler Großprojekte am Beispiel der Rennstrecke von Abu Dhabi
12:15 – 13:30		Mittagspause
13:30 – 14:30	Prof. Dr. Joachim Taiber (Clemson University, South Carolina, U.S.A.) und Dipl.-Ing. Johannes Hogrebe (Tilke GmbH & Co. KG)	Konzeptentwicklung und Umsetzung eines Testfeldes zur Technologievalidierung zum automatisierten, vernetzten und emissionslosen Fahren in den U.S.A.
14:30 – 15:00		Pause
15:00 – 15:30	Dipl.-Ing. Hans-Joachim Pillich (bmp Baumanagement Pillich)	Vermarktung: lässt sich mit Test- und Rennstrecken Geld verdienen?
15:30 – 16:00		Abschlussrunde