

Schlechte Straßen gut gebaut

Erfahrungen beim Bau von Teststrecken für die
Automobilindustrie



TECHNISCHE
UNIVERSITÄT
DARMSTADT

Leitung: Dr.-Ing. Gerhard Faust
Dr. rer. nat. Rainer Hart

Fortbildungsworkshop für Planer in der Automobilindustrie, Planungsbüros, Betreiber von Teststrecken
sowie für Nachwuchskräfte (Mitarbeiter und Studierende von Hochschulen)

am 13. Februar 2015, 9:15 bis 16:00 Uhr

im Gästehaus Georg-Christoph-Lichtenberg der Technischen Universität Darmstadt,

Dieburger Straße 241, 64287 Darmstadt

(siehe http://www.intern.tu-darmstadt.de/wohnngaestehaeuser/lichtenberghaus/lbh_historie/lbh_historie.de.jsp)

Teilnahmegebühr: 180 € (außer Studierende)

Uhrzeit	Referent	Thema
09:15 - 09:30	Prof. Dr.-Ing. J. Stefan Bald / Dr.-Ing. Gerhard Faust	Begrüßung und Ablauf
09:30 - 10:00	Dipl.-Ing. Hans-Joachim Pillich (bmp Baumanagement Pillich)	Test- und Präsentationsstrecke Bilster Berg
10:00 - 10:30	Dipl.-Ing. Johannes Hogrebe (Tilke GmbH & Co. KG)	Streckensicherheit an Teststrecken im Vergleich zu Rennstrecken
10:30 - 11:00	Dr.-Ing. Stefan Böhm (FG Straßenwesen der TU Darmstadt)	Asphalt Oberflächeneigenschaften im Überblick
11:00 - 11:15		Pause
11:15 - 11:45	Dipl.-Ing. Marc Schmits-Lapainer (IngenAix GmbH)	Kopie und Neubau einer Belgish Block Strecke
11:45 - 12:15	Dr. V. Grützmacher / Dipl.-Ing M. Drees (Adam Opel AG)	Vorbeifahrgeräusch-Messstrecke
12:30 - 13:30		Mittagspause
13:30 - 14:00	Dipl.-Ing Joachim Schorr (Robert Bosch GmbH)	Ermittlung, Bedeutung und Interpretation des Reibbeiwerts in modernen Fahrodynamikregelsystemen
14:00 - 14:30	Iswandaru Widyatmoko (AECOM)	Grip and Skid Resistance Requirements for Test and Race Tracks (Vortrag in englisch)
14:30 - 15:15	Dr. rer. nat. Rainer Hart (HART Consult International GmbH)	Asphalt ist nicht nur schwarz
15:15 - 16:00		Abschlussrunde

.....
Evtl. Rückfragen bitte an Dr. Gerhard Faust faustus16a@hotmail.de